

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby :** **Cyklistická stezka VERTEX – ul. J. Žižky Litomyšl**
- b) **Místo stavby :** Zájmová lokalita se nachází v katastrálním území Litomyšl a v katastrálním území Nedošín.
Navrhovaná stezka je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Stavba prochází zastavěným i nezastavěným územím obce a města.
- c) **Předmět dokumentace :** Předmětem dokumentace je návrh stezky pro cyklisty a chodce. Součástí akce je také veřejné osvětlení a přeložky kabelového vedení.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Investor : Město Litomyšl
Bří Šťastných 1000,
570 20 Litomyšl
podatelna@litomysl.cz
IČO: 00276944
DIČ: CZ00276944
pověřená osoba ve věcech technických:
Ing. Antonín Dokoupil, email: antonin.dokoupil@litomysl.cz
tel: 461 653 340
starosta města: Mgr. Daniel Brýdl

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
101 Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby
ČKAIT 0700216

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ

SO 101 Cyklistická stezka
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Přeložka vedení CETIN
SO 403 Přeložka vedení ČD-Telematika, a.s.
SO 404 Přeložka vedení UPC Česká Republika a.s.

Ozelenění ploch je řešeno v samostatné projektové dokumentaci, kterou zpracovává Ing. Červinková M. Z Litomyšle.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Podkladem pro zpracování projektu pro územní rozhodnutí byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- vstupní výrobní výbor na upřesnění požadavků

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Zájmová lokalita se nachází v katastrálním území Litomyšl a katastrálním území Nedošín.

Navrhovaná stezka cyklisty a chodce je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Na východní straně staveniště probíhá celostátní trať ČD Choceň – Litomyšl, západní stranu ohraničují nezastavěné zemědělské pozemky a průmyslový areál firmy VERTEX, s.r.o a jižní stranu ohraničuje místní obslužná komunikace – ul. Jana Žižky.

Stezka pro cyklisty a chodce v celé délce zasahuje do ochranného pásma dráhy ČD, které je vymezeno svislými plochami vedenými 60m od osy krajní koleje. Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Hlavním účelem stavby mezi průmyslovým areálem Vertex a Husovou čtvrtí novou stezku, která bude společná pro cyklisty a chodce.

Stavba je v souladu s charakterem území, dotčené pozemky jsou vedeny jako ostatní plochy, orná půda a trvalé travní porosty.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Umístění stavby v území je dáno vytyčovací schématem dokladovaným pomocí souřadnic v souřadnicovém systému S-JTSK.

Stezka je z části v zastavěném i nezastavěném území, v zastavitelném území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Navržený záměr není v rozporu s územním plánem města Litomyšl.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl tento průzkum požadován. Projektant však vycházel ze zkušeností z minulých staveb v tomto okolí a je doporučeno zlepšení podloží vápnem tl.500mm. Tento návrh je podložen také archivními vrty, které jsou přílohou této zprávy. Umístění sond je zakresleno v koordinační situaci:

Sonda 1	0,00 – 0,60m	hlína pevná, černá, hnědá
	0,60 - 2,20m	hlína jílovitá tuhá, hnědá
Sonda 2	0,00 - 0,30m	hlína pevná organogenní, hnědá
	0,30 - 1,20m	hlína pevná sprašová organogenní, šedá, hnědá
Sonda 3	0,00 – 0,30m	hlína humózní, hnědá
	0,30 – 1,00m	hlína sprašová pevná, šedá, hnědá

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Při zhodnocení všech inženýrsko-geologických a hydrogeologických aspektech doporučujeme stezku pro cyklisty a chodce osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na $D = 98 \%$ dle ČSN 72 1006, po sejmutí drnu a odtěžení potřebné tloušťky zeminy. Na povrchu pláně je **nutné**, aby pod stezkou bylo naměřeno > 30 MPa (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce stezky. **V případě neúnosnosti zemní pláně je nutné provést zlepšení podloží vápnem v tl. 500mm.**

Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani není v zóně ochrana přírody.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nezmění.

Odvodnění stezky je řešeno s maximálním důrazem pro retardaci vody v krajině, tzn. s maximální snahou o zasakování dešťových vod.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyvolá demolice.

Na stavbě bude provedeno kácení deseti stromů do obvodu 80cm - povolení ke kácení není třeba pro dřeviny nedosahující obvodu 80 cm či souvislé plochy zapojených porostů do 40 m² a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada a jiná plocha se způsobem využití zeleň.

Vybouraný materiál, stavební suť a odkopaná zemina budou uloženy na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci navržených úprav dojde na určitých pozemcích k trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Parcelní čísla těchto pozemků a velikost záborů jsou uvedeny v seznamu dotčených parcel, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace (Záborový elaborát).

K záborům pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci této stavby nedojde.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlých místních komunikací.

Trasy přeložky inženýrských vedení jsou vyznačeny v situaci stavby.

Stávající inženýrská vedení jsou rovněž vykreslena v situaci.

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben. Skládky kusového materiálu, mezideponie sejmuté ornice, pomocné skládky, stavební buňky budou zřízeny v prostoru staveniště. V případě potřeby bude zajištěna plocha mimo popsáný prostor (tuto záležitost je třeba projednat s investorem, který případně určí pozemek, použitelný pro zařízení staveniště).

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

elektrická energie - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

voda - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

telefon - bude využito spojení mobilními telefony

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na místní komunikaci na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větších). Návaznost na začátku úseku pro cyklisty bude ze stávající místní komunikace. Na konci úseku bude návaznost pro cyklisty na stávající místní komunikaci.

Konec úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, s malou intenzitou dopravy. Komunikace slouží pro přístup stávající zástavby rodinných domků. Místní komunikace je v režimu ZÓNA 30.

Stezka pro cyklisty a chodce bude na svém začátku a konci provedena bezbariérovým přístupem.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investicí je nová výsadba. Bude umístěna na pravé straně cyklistické stezky – úseku B podle návrhu Ing. Červinkové Martiny z Litomyšle – *samostatná dokumentace*.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Seznam dotčených pozemků (včetně uvedení druhu pozemku, vlastníka pozemku a velikosti záboru) je řešen samostatnou přílohou Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Není uvedeno.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větších).

Konec úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, s malou intenzitou dopravy. Komunikace slouží pro přístup stávající zástavby rodinných domků. Místní komunikace je v režimu ZÓNA 30.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Celá stavba bude provedena jako nová.

b) Účel užívání stavby.

Stavba bude užívána širokou veřejností.

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu s výhledem na několik desítek let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Na navrženou stavbu není třeba povolení výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

SO 101 Cyklistická stezka

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Na východní straně staveniště probíhá celostátní trať ČD Chocẽ – Litomyšl, západní stranu ohraničují nezastavěné zemědělské pozemky a průmyslový areál firmy VERTEX, s.r.o a jižní stranu ohraničuje místní obsluhová komunikace – ul. Jana Žižky.

Cyklistická stezka v celé délce zasahuje do ochranného pásma dráhy ČD, které je vymezeno svislými plochami vedenými 60 m od osy krajní koleje.

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větvích). Úsek A délky 163,14m probíhá mezi tratí ČD Chocẽ – Litomyšl a oplocením areálu firmy VERTEX. Úsek B délky 390,80m je situován mimo zastavěné území na pravou stranu tratě ČD ve směru do Litomyšle.

Hlavním účelem stavby mezi průmyslovým areálem Vertex a Husovou čtvrtí novou cyklistickou stezku, která bude společná pro cyklisty a chodce. Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech. Navrhovaná cyklistická stezka přispěje k omezení cyklistické dopravy na silnici č. I/35 a tím i dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Celková délka stezky pro cyklisty a chodce je tedy 553,9m v šířce 2,5m, s nezpevněnou oboustrannou krajnicí šířky 0,25m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Jedná se o zřízení veřejného osvětlení u stezky pro chodce a cyklisty.

SO 402 - 404 Přeložka vedení CETIN, Přeložka kabel. vedení ČD-Telematika, a.s., Přeložka vedení UPC Česká Republika a.s.

Přeložky jsou řešeny v samostatných stavebních objektech, které jsou vypracovány podle požadavku správců sítí. Projektantem tohoto stavebního objektu je firma CTI SYSTEMS, s.r.o. Choceň. Stávající sdělovací kabely budou šetrně ručně odkopány a přesunuty do nové trasy pod stezku. Po skončené montáži bude provedeno kompletní stejnosměrné měření.

SO 801 – Ozelenění ploch

Stávající stromy, které se nacházejí v trase plánované cyklistické stezky, budou odstraněny. Nová výsadba bude umístěna na pravé straně cyklistické stezky – úseku B podle návrhu Ing. Červínkové Martiny z Litomyšle.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Kryt cyklistické stezky – úseku B je podélným a příčným sklonem vyspádován na okolní terén. Odvodnění stezky – úseku A je řešeno pravostranným rigolem z betonových příkopových tvárnic uložených do betonového lože tl. 100 mm.

Rigol bude zaústěn přes horskou vpust' stokou A do vodního toku č. parcel. 504/1, jehož vlastníkem je Rybářství v Litomyšli, s.r.o. Kanalizační **STOKA „A“** je navržen z trub z trub PVC SN8 DN200 v délce 35,70m. Kanalizační stoka je navržena ve sklonu 2,7-3,57% s vyústěním přes výustní objekt do vodního toku. Návrhový průtok gravitačního sběrače je 59,8 l/s při střední profilové rychlosti 2,35m/s. Výustní objekt bude zadlážděn lomovým kamenem tl.200mm do betonového lože tl.100mm.

V ZÚ větve B vybudován **trubní propustek DN 600** mm dl. 5.00m s betonovým čelem a vtokovou jímkou ve staničení 0,001 50km. Nosná konstrukce bude tvořena z železobetonových trub TZP – Q 600/1000/80mm s obetonováním v tl. 100mm z betonu C 25/30. Před osazením železobetonové trouby bude zřízen podkladní beton v tl. 200mm z betonu C 16/20. Konstrukce nad troubou bude zřízena z vyrovnávky ze štěrkodrti v tl. 150-230mm s následným položením dvou asfaltových vrstev. Čelo propustku budou provedeno jako kolmá, z ŽB C25/30. Výtok bude zadlážděn lomovým kamenem tl. 200mm na délku 1,5m. Příkop na vtoku a výtoku bude nutné pročistit. Na vtoku bude provedena vtoková jímka 800x1200mm z betonu C20/25 XD3, XF4.

Odvodnění zemní pláně je řešeno podélnou drenáží DN 150 mm, která se zaústí na úseku A do horské vpustě a na úseku B do vtokové jímky propustku.

ÚSEK A 0,012 00 – 0,158 00km délka 146,0m:

- 0,081 00km DŠ1
- 0,154 00km DŠ2

ÚSEK B 0,001 50 – 0,382 0km délka 382,0m:

0,052 80km DŠ1
0,102 80km DŠ2
0,152 80km DŠ3
0,202 80km DŠ4
0,252 80km DŠ5
0,302 80km DŠ6
0,352 80km DŠ7

Navržená stavba nebude produkovat odpady (předpokladem je slušné chování občanů, kteří nevyhazují odpady na zem).

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2022 dle finančních možností investora.

Stavba nebude členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Předčasné užívání navržené stavby není předpokládáno.

k) Orientační náklady stavby.

Na stavbu je proveden položkový rozpočet, který je součástí této dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Na východní straně staveniště probíhá celostátní trať ČD Chocẽ – Litomyšl, západní stranu ohraničují nezastavěné zemědělské pozemky a průmyslový areál firmy VERTEX, s.r.o a jižní stranu ohraničuje místní obslužná komunikace – ul. Jana Žižky.

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větvích). Úsek A délky 163,15m probíhá mezi tratí ČD Chocẽ – Litomyšl a oplocením areálu firmy VERTEX. Úsek B délky 388,01m je situován mimo zastavěné území na pravou stranu tratě ČD ve směru do Litomyšle.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stezka pro cyklisty a chodce je navržena z živičného krytu. Hmatové prvky budou provedeny z červené (návrh) reliéfní dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení.

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

SO 101 Cyklistická stezka

Celková délky stezky pro cyklisty a chodce je tedy 553,9m v šířce 2,5m, s nezpevněnou oboustrannou krajnicí šířky 0,25m.

Navrhovaná cyklistická stezka je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Na východní straně staveniště probíhá celostátní trať ČD Choceň – Litomyšl, západní stranu ohraničují nezastavěné zemědělské pozemky a průmyslový areál firmy VERTEX, s.r.o a jižní stranu ohraničuje místní obslužná komunikace – ul. Jana Žižky. Stezka pro cyklisty a chodce v celé délce zasahuje do ochranného pásma dráhy ČD, které je vymezeno svislými plochami vedenými 60 m od osy krajní koleje. Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na hranici pozemku místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71.

Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větších). **Úsek A délky 163,14m** probíhá mezi tratí ČD Choceň – Litomyšl a oplocením areálu firmy VERTEX. **Úsek B délky 390,8m** je situován mimo zastavěné území na pravou stranu tratě ČD ve směru do Litomyšle. Navrhovaná cyklistická stezka nebude využívána nákladními automobily. Návrhová rychlost se podle ČSN 73 6110 uvažuje 20 km/h.

Celková délky stezky pro cyklisty a chodce je tedy 553,9m v šířce 2,5m, s nezpevněnou oboustrannou krajnicí šířky 0,25m.

Hlavním účelem stavby mezi průmyslovým areálem Vertex a Husovou čtvrtí novou cyklistickou stezku, která bude společná pro cyklisty a chodce. Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech. Navrhovaná cyklistická stezka přispěje k omezení cyklistické dopravy na silnici č. I/35 a tím i dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Na stezce – úseku A je na levé straně mezi km 0.034 – 0.069 navrženo **tříumadlové zábradlí**. Na tomto uvedeném úseku dochází k přiblížení okraje cyklistické stezky k ose traťové koleje pod 4.0m. Zábradlí délky 35,0m bude provedeno z horního madla z trubek 60,3mm tloušťky 3,6mm, ze středního a dolního madla z trubek 51,0mm tloušťky 3,6mm a se svislicemi z trubek 35,0mm tloušťky 3,2mm. Sloupky zábradlí z trubek 60,3mm tloušťky 3,6mm budou uloženy do betonových patek. Zábradlí bude osazeno na výšku 1,30m se zarážkou na bílou hůl ve výšce 0,20m nad pochozí plochu dle vyhlášky č.398/2009Sb.

V začátku úseku A se stezka pro chodce a cyklisty napojuje na stávající chodník. Stezka bude ukončena svislým dopravním značením a varovným pásem. U Chodníku bude snížena podsázka obruby na výšku 0,02m s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obrubníku bude provedeno na celou šířku rampy, tedy zřízením nájezdové rampy s podélným sklonem nejvíce 12,5%.

Konec úseku se napojuje na stávající místní komunikaci, s malou intenzitou dopravy. Komunikace slouží pro přístup stávající zástavby rodinných domků. Místní komunikace je v režimu ZÓNA 30.

V místě pro přecházení (konec úseku A – začátek úseku B) **nejsou navrženy** dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) **signální pásy** s odsazením o dl. 0,30 - 0,50m od varovného pásu **dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1**.

Směrové řešení

Šířka společné obousměrné stezky pro chodce a cyklisty je navržena 2,50m a šířka oboustranných krajnic 0,25m. Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech. Změna směru trasy je navržena prostými kružnicovými oblouky o poloměru 250, 180, 30, 22 a 8m. V začátku úseku A u poloměru 8,0m je navrženo rozšíření o 1,0m.

Výškové řešení

Niveleta stezky bude přibližně v úrovni stávajícího terénu.

Příčné uspořádání

Cyklistická stezka je navržena jako obousměrná komunikace v šíři 2,5m. s jednostranným sklonem 2,0%. Stezka bude ohraničena zpevněnou krajnicí v šíři 0,25m.

Konstrukce

Je navržena dle TP 170 typ D2-N-3-PIII upraveno pro cyklostezku dopravní zatížení VI:

Asfaltový beton ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} min.30MPa</u>		
Celkem	290mm	

Při zhodnocení všech inženýrsko-geologických a hydrogeologických aspektů doporučujeme stezku pro cyklisty a chodce osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na D = 98 % dle ČSN 72 1006, po sejmutí drnu a odtěžení potřebné tloušťky zeminy. Na povrchu pláň je nutné, aby pod stezkou bylo naměřeno > 30 MPa (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce stezky. **V případě neúnosnosti zemní pláň je nutné provést zlepšení podloží vápnem v tl. 500mm.**

Odvodnění

Kryt cyklistické stezky – úseku B je podélným a příčným sklonem vyspádován na okolní terén. Odvodnění stezky – úseku A je řešeno pravostranným rigolem z betonových příkopových tvárnic uložených do betonového lože tl. 100 mm.

Rigol bude zaústěn přes horskou vpust stokou A do vodního toku č. parcel. 504/1, jehož vlastníkem je Rybářství v Litomyšli, s.r.o. Kanalizační **STOKA „A“** je navržen z trub z trub PVC SN8 DN200 v délce 35,70m. Kanalizační stoka je navržena ve sklonu 2,7-3,57% s vyústěním přes výustní objekt do vodního toku. Návrhový průtok gravitačního sběrače je 59,8 l/s při střední profilové rychlosti 2,35m/s. Výustní objekt bude zadlážděn lomovým kamenem tl.200mm do betonového lože tl.100mm.

V ZÚ větve B vybudován **trubní propustek DN 600** mm dl. 5.00m s betonovým čelem a vtokovou jímku ve staničení 0,001 50km. Nosná konstrukce bude tvořena z železobetonových trub TZP – Q 600/1000/80mm s obetonováním v tl. 100mm z betonu C 25/30. Před osazením železobetonové trouby bude zřízen podkladní beton v tl. 200mm z betonu C 16/20. Konstrukce nad troubou bude zřízena z vyrovnávky ze štěrkodrti v tl. 150-230mm s následným položením dvou asfaltových vrstev. Čelo propustku budou provedeno jako kolmá, z ŽB C25/30. Výtok bude zadlážděn lomovým kamenem tl. 200mm na délku 1,5m. Příkop na vtok a výtok bude nutné pročistit. Na vtoku bude provedena vtoková jímka 800x1200mm z betonu C20/25 XD3, XF4.

Odvodnění zemní pláně je řešeno podélnou drenáží DN 150 mm, která se zaústí na úseku A do horské vpusti a na úseku B do vtokové jímky propustku.

ÚSEK A 0,012 00 – 0,158 00km délka 146,0m:

- 0,081 00km DŠ1
- 0,154 00km DŠ2

ÚSEK B 0,001 50 – 0,382 80km délka 382,0m:

0,052 80km DŠ1
0,102 80km DŠ2
0,152 80km DŠ3
0,202 80km DŠ4
0,252 80km DŠ5
0,302 80km DŠ6
0,352 80km DŠ7

Dopravní značení

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Svislé nové dopravní značení:

- C9a „Začátek stezky pro chodce a cyklisty“ 4x
- C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ 4x

Vodorovné dopravní značení:

- V12b „Žlutá zkřížené čáry“. (umístění na konci úseku A a začátku úseku B – přes stávající místní komunikaci)

- toto vodorovné dopravní značení bylo umístěno po vyhotovení bezpečnostního auditu, jako doporučení

Dráha

Údaje o dráze

Provoz dráhy : celostátní
Název tratě : Choceň - Litomyšl
Km poloha : 22,65 – 23,21
Umístění stavby vzhledem ke staničení trati : vpravo
Číslo nejbližší polohy : 1

Stezka pro cyklisty a chodce v celé délce zasahuje do ochranného pásma dráhy ČD, které je vymezeno svislými plochami vedenými 60 m od osy krajní koleje.

Hmatové úpravy

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné v začátku a konci stezky. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

Vodící linie stezky pro chodce a cyklisty je v extravilánu tvořena rozdílem ve zpevněném krytu a nezpevněné krajnici.

V místě pro přecházení (konec úseku A – začátek úseku B) nejsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) signální pásy s odsazením o dl. 0,30 - 0,50m od varovného pásu dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1.

Stezka pro chodce a cyklisty:

- | | | |
|-----------------------|----------|-------------------------------------|
| Druh stavby | : | Novostavba |
| Třída | : | Stezka pro chodce a cyklisty |
| Rozsah stavby | : | délka 553,9m |
| Krytová vrstva | : | Asfaltový beton ACO 11+ tl. 40mm |
| Ložní vrstva | : | Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 50mm |
| Podkladní vrstva | : | Štěrkodrt' |
| Základní šířka | : | 2,5m |

Projektová dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provedení stavby řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly na cyklostezce Vertex – ul. J.Žižky v Litomyšli.

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této dokumentace.

Kabely budou uloženy v zemi, při křížení komunikace, propustku, inž. sítí (Telecom), apod. bude kabel uložen v kabelové korugované chráničce $D = 63 \text{ mm}$.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, který bude založen do hloubky cca 1 m do rostlého terénu, minimálně 0,25 m od krajnice cyklostezky. Přejechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úroveň vetknutí.

ŘEZÁNÍ A OPRAVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE PŘI PŘECHODU KABELU JE SOUČÁSTÍ ROZPOČTU STAVEBNÍ ČÁSTI.

Ovládání osvětlení

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY OS 1 – OS 15 :

Svítlidlo : PHILIPS BGP 701 T25, DN 10 / 740, 4000 K, 2175 lm, 16,5 W

Výška osazení svítidla 5 m sklon 0° s vodorovnou rovinou

Sklon s vodorovnou rovinou :

0° - OS1, OS 2, OS 4 až OS 11, OS 13, OS 14, OS 15

5° - OS 3, OS 12

Osvětlovací stožár : dvoustupňový sadový KL5 –133 / 60, žárový zinek, výška nad zemí 5 m

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženým v zemi. Kabel bude při křížení komunikace, propustku, inž. sítí (Telecom), apod. uložen v kabelové korugované chráničce D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

V místě propustku bude kabel uložen pod rozebíratelnou dlažbou propustku v hloubce 1,5 m

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52,ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. PŘED
ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ
FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

SO 402 Přeložka vedení CETIN

V souvislosti s výstavbou stezky pro cyklisty a chodce - ulice Žižkova v Litomyšli bude provedena přeložka stávajícího vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Technické řešení je rozděleno na úseku BODY A-G, BODY H-I, BODY J-K, BODY L-M.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí. V případě křížení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi budou provedeny ručně kopané sondy.

Zemní práce budou prováděny takovým způsobem, aby byla zkrácena na minimum doba, po kterou bude výkop otevřen. Výkopek bude použit k opětovnému zásypu výkopu, ornice a podloží bude odděleno. Veškeré výkopy hloubky 1m a vyšší budou paženy.

V místech, kde trasa výkopu příp. kříží trasy chodců budou přes otevřený výkop umístěny přechodové lávky. Trasa výkopu bude ohraničena po celou dobu výstavby červenobílou výstražnou páskou a v době snížené viditelnosti bude výkop označen výstražným světlem.

SO 403 Přeložka vedení ČD Telematika, a.s.

V souvislosti se stavbou stezky pro cyklisty a chodce v Litomyšli je třeba provést přeložku vedení ČD-Telematika, a.s. Navrhovaná cyklistická stezka bude mít šířku koruny 3,0m a min. vzdálenost od osy koleje bude 4m.

V místě realizace stavby cyklistické stezky se v současnosti podle vyjádření ČD Telematika a.s. 1247609 nachází 1ks metalického kabelu typ TCEKEY 5XN0,8. V souběhu a pod plánovanou trasou v úseku „A“ stezky se nachází 1ks kabelu TCEKEY 5XN0,8.

Vedení v úseku „A“ bude v celé délce nově uloženo pod budovanou stezkou, v souběhu s trasami společnosti Telefonica O2 ČR a.s. a UPC Czech Republic a.s.

SO 404 Přeložka vedení UPC ČR, a.s.

V souvislosti se stavbou stezky pro cyklisty a chodce v Litomyšli je třeba provést přeložku vedení UPC Česká republika, a.s. Navrhovaná cyklistická stezka bude mít šířku koruny 3m a min. vzdálenost od osy koleje bude 4m.

V místě realizace stavby stezky se v současnosti podle vyjádření UPC ČR a.s. R1491/2009 nachází 2ks prázdné HDPE chráničky a 2ks metalického koaxiálního kabelu typ C4 Belden. V souběhu a pod plánovanou trasou v úseku „A“ cyklistické stezky se nachází 2ks prázdné HDPE a 1ks koax. Kabelu.

Vedení VKS v úseku „A“ bude v celé délce nově uloženo pod budovanou stezkou, do společné kabelové rýhy v souběhu s trasami společnosti Telefónica O2 ČR a.s. a ČD Telematika a.s.

SO 801 – Ozelenění ploch

Nová výsadba bude umístěna na pravé straně cyklistické stezky – úseku B podle návrhu Ing. Červinkové Martiny z Litomyšle.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Není řešeno – jedná se o stezku pro chodce a cyklisty, veřejné osvětlení, odvodnění stezky a přeložky kabelu.

c) Celková spotřeba vody.

Není řešeno – jedná se o stezku pro chodce a cyklisty, veřejné osvětlení, odvodnění stezky a přeložky kabelů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odtěžený materiál (zemina) bude odvezen na skládku odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jedná se **cyklostezku** se smíšeným provozem cyklistů a chodců a proto je stavba navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon navržené cyklostezky je menší než 8,3%, příčný sklon je maximálně 2,0%. Šířka cyklostezky je navržena 2,5m. Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech – v začátku úseku A - **snížena na výšku 0,02m.**

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné v začátku a konci stezky a v místech přejezdu místní komunikace. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

V místě pro přecházení (konec úseku A – začátek úseku B) nejsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) signální pásy s odsazením o dl. 0,30 - 0,50m od varovného pásu dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1.

Na stavbě bude proveden varovný pás šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Bude proveden z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Vodící linie stezky pro chodce a cyklisty je v extravilánu **tvořena rozdílem ve zpevněném krytu a nezpevněné krajnici.**

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů.

a) Popis současného stavu.

V místě budoucí stezky pro chodce a cyklisty se nyní nachází „vyšlapaná cestička“, kterou používají především pěší.

b) Popis navrženého řešení.

Předmětem dokumentace je návrh stezky pro cyklisty a chodce.

Navrhovaná stezka přispěje k omezení cyklistické dopravy na silnici č. I/35 a tím i dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

SO 101 Cyklistická stezka

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty je situována na severozápadním okraji města Litomyšl mezi průmyslovým areálem VERTEXU a Žižkovou ulicí. Na východní straně staveniště probíhá celostátní trať ČD Chocẽ – Litomyšl, západní stranu ohraničují nezastavěné zemědělské pozemky a průmyslový areál firmy VERTEX, s.r.o a jižní stranu ohraničuje místní obsluhovaná komunikace – ul. Jana Žižky.

Cyklistická stezka v celé délce zasahuje do ochranného pásma dráhy ČD, které je vymezeno svislými plochami vedenými 60 m od osy krajní koleje.

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU napojením na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71. Stezka pro cyklisty a chodce je navržena ve dvou úsecích (větvích). Úsek A délky 163,14m probíhá mezi tratí ČD Chocẽ – Litomyšl a oplocením areálu firmy VERTEX. Úsek B délky 390,80m je situován mimo zastavěné území na pravou stranu tratě ČD ve směru do Litomyšle.

Hlavním účelem stavby mezi průmyslovým areálem Vertex a Husovou čtvrtí novou cyklistickou stezku, která bude společná pro cyklisty a chodce. Intenzita chodců se předpokládá menší jak 150 chodců/h a cyklistů 120/h v obou směrech. Navrhovaná cyklistická stezka přispěje k omezení cyklistické dopravy na silnici č. I/35 a tím i dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Celková délka stezky pro cyklisty a chodce je tedy 553,9m v šířce 2,5m, s nezpevněnou oboustrannou krajnicí šířky 0,25m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Jedná se o zřízení veřejného osvětlení u stezky pro chodce a cyklisty.

SO 402 - 404 Přeložka vedení CETIN, Přeložka vedení ČD-Telematika, a.s., Přeložka vedení UPC Česká Republika a.s.

Přeložky jsou řešeny v samostatných stavebních objektech, které jsou vypracovány podle požadavku správců sítí. Projektantem tohoto stavebního objektu je firma CTI SYSTEMS, s.r.o. Choceň. Stávající sdělovací kabely budou šetrně ručně odkopány a přesunuty do nové trasy pod stezku. Po skončené montáži bude provedeno kompletní stejnosměrné měření.

SO 801 – Ozelenění ploch

Stávající stromy, které se nacházejí v trase plánované cyklistické stezky, budou odstraněny. Nová výsadba bude umístěna na pravé straně cyklistické stezky – úseku B podle návrhu Ing. Červinkové Martiny z Litomyšle.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Komunikace pro nemotorová vozidla je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Komunikace pro nemotorová vozidla je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Není řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Kryt cyklistické stezky – úseku B je podélným a příčným sklonem vyspádován na okolní terén. Odvodnění stezky – úseku A je řešeno pravostranným rigolem z betonových příkopových tvárnic uložených do betonového lože tl. 100 mm.

Rigol bude zaústěn přes horskou vpusť stokou A do vodního toku č. parcel. 504/1, jehož vlastníkem je Rybářství v Litomyšli, s.r.o. Kanalizační **STOKA „A“** je navržen z trub z trub PVC SN8 DN200 v délce 35,70m. Kanalizační stoka je navržena ve sklonu 2,7-3,57% s vyústěním přes výustní objekt do vodního toku. Návrhový průtok gravitačního sběrače je 59,8 l/s při střední profilové rychlosti 2,35m/s. Výustní objekt bude zadlážděn lomovým kamenem tl.200mm do betonového lože tl.100mm.

V ZÚ větve B vybudován **trubní propustek DN 600** mm dl. 5.00m s betonovým čelem a vtokovou jímkou ve staničení 0,001 50km. Nosná konstrukce bude tvořena z železobetonových trub TZP – Q 600/1000/80mm s obetonováním v tl. 100mm z betonu C 25/30. Před osazením železobetonové trouby bude zřízen podkladní beton v tl. 200mm z betonu C 16/20. Konstrukce nad troubou bude zřízena z vyrovnávky ze štěrkodrti v tl. 150-230mm s následným položením dvou asfaltových vrstev. Čelo propustku budou provedeno jako kolmá, z ŽB C25/30. Výtok bude zadlážděn lomovým kamenem tl. 200mm na délku 1,5m. Příkop na vtoku a výtoku bude nutné pročistit. Na vtoku bude provedena vtoková jímka 800x1200mm z betonu C20/25 XD3, XF4.

Odvodnění zemní pláně je řešeno podélnou drenáží DN 150 mm, která se zaústí na úseku A do horské vpusti a na úseku B do vtokové jímky propustku.

ÚSEK A 0,012 00 – 0,158 00km délka 146,0m:

- 0,081 00km DŠ1
- 0,154 00km DŠ2

ÚSEK B 0,001 50 – 0,382 80km délka 382,0m:

0,052 80km DŠ1
0,102 80km DŠ2
0,152 80km DŠ3
0,202 80km DŠ4
0,252 80km DŠ5
0,302 80km DŠ6
0,352 80km DŠ7

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony).

b) Technické vybavení tunelu.

c) Navržená technologie výstavby.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není navrženo.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Není navrženo.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Svislé nové dopravní značení:

Stezka pro chodce a cyklisty

- | | | |
|-------|--|----|
| • C9a | „Začátek stezky pro chodce a cyklisty“ | 4x |
| • C9b | „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ | 4x |

c) Veřejné osvětlení.

Projektová dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provedení stavby řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly na cyklostezce Vertex – ul. J. Žižky v Litomyšli.

Nově instalovaná svítidla zajistí osvětlení výše uvedené cyklostezky. Nově instalované osvětlovací stožáry OS 1 až OS 15 budou napájeny ze stávajícího osvětlovacího stožáru , označeného „A“. Osvětlení bude spínáno automaticky s veřejným osvětlením Litomyšle dle nastaveného programu ve stávající rozvodnici veřejného osvětlení RVO.

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této dokumentace.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm² .

Kabely budou uloženy v zemi, při křížení komunikace, propustku, inž. sítí (Telecom), apod. bude kabel uložen v kabelové korugované chráničce D = 63 mm.

Osvětlovací stožáry budou osazeny dle výkresové dokumentace. Paralelně s kabely bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm. Zemní odpor $R_z = 5$ ohmů.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, který bude založen do hloubky cca 1 m do rostlého terénu , minimálně 0,25 m od krajnice cyklostezky. Přejechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén .

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úroveň vetknutí.

ŘEZÁNÍ A OPRAVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE PŘI PŘECHODU KABELU JE SOUČÁSTÍ ROZPOČTU STAVEBNÍ ČÁSTI.

Ovládání osvětlení

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY OS 1 – OS 15 :

Svítidlo : PHILIPS BGP 701 T25, DN 10 / 740, 4000 K, 2175 lm, 16,5 W

Výška osazení svítidla 5 m sklon 0° s vodorovnou rovinou

Sklon s vodorovnou rovinou :

0° - OS1, OS 2, OS 4 až OS 11, OS 13, OS 14, OS 15

5° - OS 3, OS 12

Osvětlovací stožár : dvoustupňový sadový KL5 –133 / 60, žárový zinek, výška nad zemí 5 m

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženým v zemi. Kabel bude při křížení komunikace, propustku, inž. sítí (Telecom), apod. uložen v kabelové korugované chráničce D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

V místě propustku bude kabel uložen pod rozebíratelnou dlažbou propustku v hloubce 1,5 m

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52,ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. PŘED
ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ
FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění.

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů.

b) Základní charakteristiky.

c) Související zařízení a vybavení.

d) Technické řešení.

e) Postup a technologie výstavby.

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Realizací stavby nedojde k zhoršení stávajícího stavu místní komunikace, zvláště požadavku normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel.

Na navržený objekt nejsou zvláštní požadavky na požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

b) Ochrana před bludnými proudy.

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou.

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem.

Není řešeno.

e) Protipovodňová opatření.

Není řešeno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury.

SO 401 Veřejné osvětlení

Nově instalované osvětlovací stožáry budou napájeny ze stávajícího osvětlovacího stožáru „A“.

SO 402 Přeložka vedení CETIN

Stávající OK 48f 557 ABA 03 (HDPE O/BB) bude vyfouknut z bodu "A" (stávající kabelová komora OKOS1 se stávající optickou spojkou 01/1_557ABA SOR0101 - Sokolovská (COYOTE RUNT in Line)) včetně stávající rezervy 29m do bodu "A".

SO 403 Přeložka vedení ČD-Telematika, a.s.

Vedení v úseku „A“ bude v celé délce nově uloženo pod budovanou cyklistickou stezkou, v souběhu s trasami společnosti Telefonica O2 ČR a.s. a UPC Czech Republic a.s.

SO 404 Přeložka vedení UPC Česká Republika a.s.

Vedení VKS v úseku „A“ bude v celé délce nově uloženo pod budovanou cyklistickou stezkou, do společné kabelové rýhy v souběhu s trasami společnosti Telefónica O2 ČR a.s. a ČD Telematika a.s.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 401 Veřejné osvětlení

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženým v zemi. Kabel bude při křížení komunikace, propustku, inž. sítí (Telecom), apod. uložen v kabelové korugované chráničce D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.. Světelné body OS 1 – OS 15.

V objektech SO 402 – 404 jsou detailně popsány délky a kapacity.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stezka pro chodce a cyklisty bude provedena pro bezbariérový přístup.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Začátek úpravy se předpokládá u VERTEXU na napojení na místní komunikace č. parcel. 488/2, konec úpravy je navržen s napojením na ulici Jana Žižky pozemek č. parcel. 2372/71.

c) Doprava v klidu.

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Dokumentace řeší právě stezku pro cyklisty a chodce.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy.

Po zřízení všech dotčených objektů bude celková plocha terénně upravena a bude oseta travním semenem.

b) Použité vegetační prvky.

Nová výsadba bude umístěna na pravé straně cyklistické stezky – úseku B podle návrhu Ing. Červinkové Martiny z Litomyšle.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno částečně vsakem a částečně zaústěním do stávající kanalizace
- odpady – nejsou ovlivněny

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Cyklistická stezka VERTEX – ul. J. Žižky Litomyšl“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O

170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce
- terénní úpravy

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami,

kteře budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „*Cyklistická stezka VERTEX – ul. J. Žižky Litomyšl*“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

- Ochranné pásmo silnic I.třídy je 50m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- kanalizace dešťová
- plynovod STL
- sdělovací kabel CETIN a s.
- kabel UPC ČR a.s.
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- vedení veřejného osvětlení
- kabel ČD Telematika a.s.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA JSOU SPLNĚNA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště.

Zemní plán staveniště bude odvodněna trativodem v daných místech.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude napojeno na místní komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Navrženou stavbou nevznikají související demolice.

Na stavbě bude provedeno kácení deseti stromů do obvodu 80cm - povolení ke kácení není třeba pro dřeviny nedosahující obvodu 80 cm či souvislé plochy zapojených porostů do 40 m² a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada a jiná plocha se způsobem využití zeleň.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Viz. Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Nejsou dotčeny bezbariérové trasy. Stávající „pěšinka“ není pro bezbariérové trasy. Proto byla navržena stezka pro cyklisty a chodce.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Stavení sutě budou odvezeny na povolenou skládku. Sejmутá ornice bude použita na stavbě. Přebytečná zemina bude také odvezena na povolenou skládku.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Převážná část navržené stezky je v místě stávajících nepevněných ploch. Na stavbě se předpokládá přebytek zeminy, která bude odvážena na odpovídající skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Nedojde k úpravám bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Během výstavby bude staveništní doprava soustředěna do trasy navrhované cyklistické stezky. Stavba nevyžaduje objížděky.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Nepředpokládá se uzavření místní komunikace, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66 při napojení stezky na místní komunikaci.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- přeložka kabelů
- veřejné osvětlení
- odvodnění
- úprava podloží vápnem
- podkladní vrstvy
- živičné vrstvy
- ohumusování dotčených ploch
- osazení svislého dopravního značení

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavení sutě budou odvezeny na povolenou skládku.

Sejmutá ornice bude použita na stavbě.

Přebytečná zemina bude také odvezena na povolenou skládku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neobsahuje.